



TEORIA DE LA CORROSIÓN CONSECUENCIA DE LA “BARO-CIRCULACIÓN”

Por F. Pavía Alemany

Febrero 2011

“ESTA CORROSIÓN ES DEBIDA A LA CONDENSACIÓN DE AGUA SOBRE LAS PAREDES, QUE SE PRODUCE SIEMPRE QUE DOS AIRES SATURADOS CON ALGUNA DIFERENCIA DE TEMPERATURA, ENTRAN EN CONTACTO.

LAS FRECUENTES VARIACIONES DE LAS PRESIONES ATMOSFÉRICAS SON LAS PRINCIPALES RESPONSABLES QUE CIERTAS MASAS DE AIRE HÚMEDO, CON LAS CONDICIONES DE UNA SALA DETERMINADA PENETREN, SI LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA AUMENTA, O BIEN SALGAN SI LA PRESIÓN DESMINUYE, Y EN CONSECUENCIA SE MEZCLEN CON UNA MASA DE AIRE DE OTRA SALA CON TEMPERATURA DISTINTA, CAUSANDO LA CONDENSACIÓN Y LA CONSECUENTE CORROSIÓN.

ES DE NOTAR QUE ESTOS FENÓMENOS DE CORROSIÓN SON FRECUENTES EN LAS ZONAS DE INTERCOMUNICACIÓN ENTRE ZONAS DIFERENCIADAS”